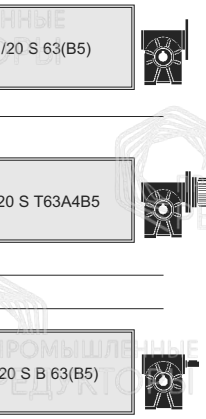
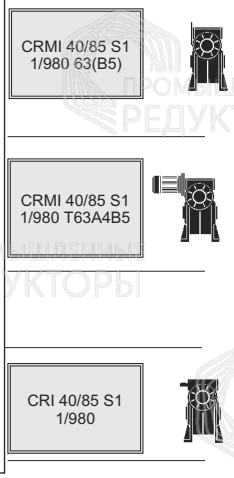
1.2 Обозначения

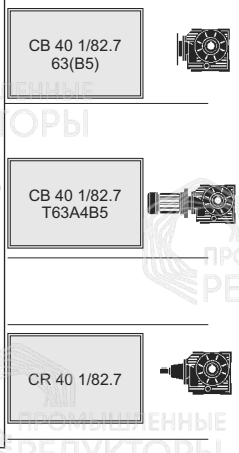
	Габарит	Исполнение	ir	Втулка	(*) IEC	[*1]	[*2]	[*3] [*4] [*5] [*6] ограничитель крутящего момента	[*7]	[*8]
RMI	28 40 50 63 70 85 110 130 150 180	S I D PP P FL (F1) (F2) (F3) (F4) B6	7 10 15 20 28 40 49 56 70 80 100	- **G** Величина **40 50 63**	B28 **56(B5)** **...** **315(B5)** **T63....**	- B	- C	D1	- ∅ 25	— (стандарт) SIN
RI					-					

	Габарит	Исполнение	Исполнение по монтажу	ir	Втулка	IEC	[*1]	[*2]	Выходной фланец	[*3] [*4] [*5] [*6] ограничитель крутящего момента	[*7]
CRMI	**28/28** **28/40** **28/50** **28/63** **40/70** **40/85** **50/110** **63/130** **85/150** **85/180** **.....**	**S** **I** **D** **A** B7 B9	**1** **2** **....** B7 B9	140 200 280 400 600 980 1372 1960 2800 4000 5600 7000 8000 10000	- Величина **40/...** **50/...** **63/...**	B28 **56(B5)** **...** **315(B5)** **T63...**	- B	- C	— (FL) F1 F2 F3 F4 P PP	D1	- ∅ 25
CRI					-	-					

	Габарит	Исполнение	ir	(*) IEC	[*1]	[*2]	[*3] [*4] [*5] [*6] ограничитель крутящего момента	[*7]	[*8]
CB	— **F** **/F** **P** **PP** **F1** **F2** **F3** **F4**	**40** **50** **70** **85** **110**	См. таблицу	B29 **56(B5)** **...** **315(B5)** **T63...**	- B	- C	D1	- ∅ 25	— (стандарт) SIN
CR	B10			-					

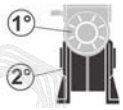






*** Если не соответствует размерным спецификациям IEC, уточните диаметр отверстия и фланец (например, 14/120)**

- **[*1] Двухсторонний входной вал:**
  1)RI-RMI CR-CB
  Обозначение отсутствует = односторонний;
  B = двухсторонний.
  2)CRI-CRMI
  Обозначение отсутствует = односторонний
  B:Ex-**CRI28/50..B**-двухсторонний на второй ступени 2°
  ...B: Ex-**CRI28/50..28B**-двухсторонний на первой ступени 1°
  B.. B Ex-**CRI28/50..B28 B**- двухсторонний на первой и второй ступени 1° и 2°.



N.B.
На габаритах 40, 50, 63 возможны только следующие модификации:
RMI: двухсторонний только с применением соединительной муфты;
CRMI: двухсторонний на первой ступени только с применением соединительной муфты;

- **[*2] Конические подшипники на выходе:**
  Обозначение отсутствует = Подшипники на выходе радиального типа
  C = Конические подшипники.
  N.B. Для модификаций с ограничителем крутящего момента эта опция недоступна.

- **[*3] [*4][*5][*6]** Ограничитель крутящего момента:
  Смотрите главу 4.0 данного каталога.

- **[*7] Диаметр вала:**
  Обозначение отсутствует = стандартный диаметр полого вала.
  нестандартный диаметр полого вала = (смотри таблицу).

		Величина									
RI - RMI		**28**	**40**	**50**	**63**	**70**	**85**	**110**	**130**	**150**	**180**
CRI - CRMI		**28/28**	**28/40 40/40**	**28/50 40/50**	**28/63 40/63**	**28/70 40/70 50/70 63/70**	**40/85 50/85 63/85 70/85**	**50/110 63/110 70/110 85/110**	**63/130 70/130 85/130**	**85/150 110/150**	**85/180 110/180 130/180**
CR - CB		—	**40**	**50**	—	**70**	**85**	**110**	—	—	**—**
D H7	Стандартный	14	19	24	25	28	32	42	48	55	65
	Нестандартный	-	(18)	(25)	-	-	(35)	-	-	-	-

- **[*8] Расположение соединительного фланца на выходе:**
  Обозначение отсутствует = выходной фланец справа (как указано на рисунках данного каталога);
  SIN = выходной фланец слева (фланец с противоположной стороны, по сравнению с тем, что указано на рисунках данного
  каталога).

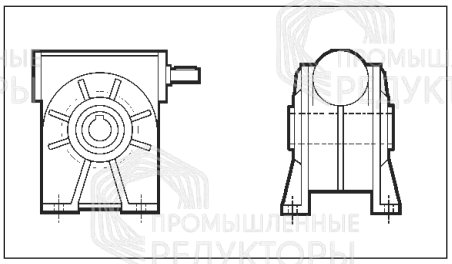
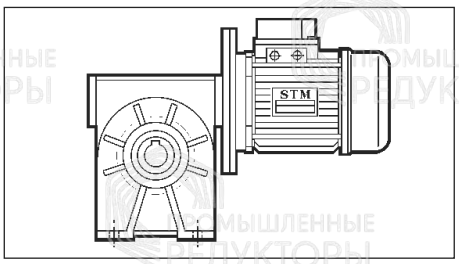
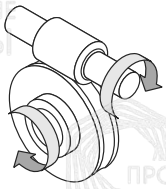
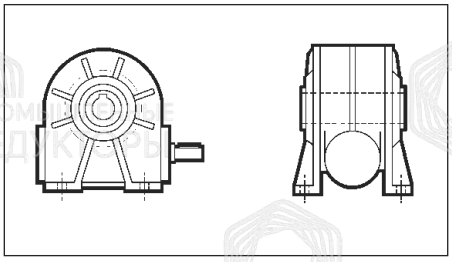
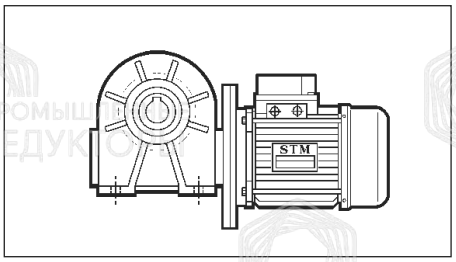
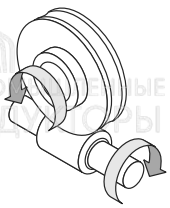
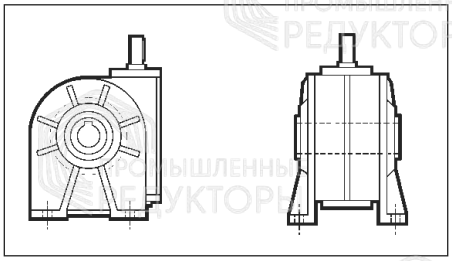
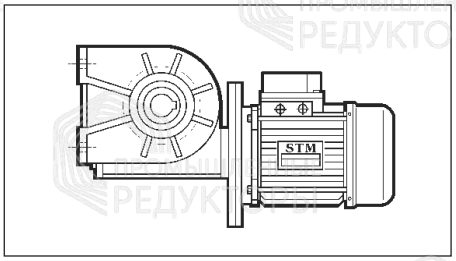
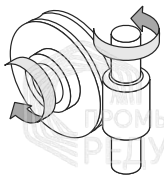
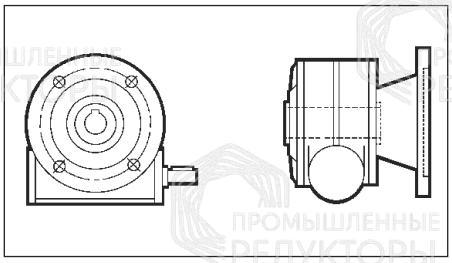
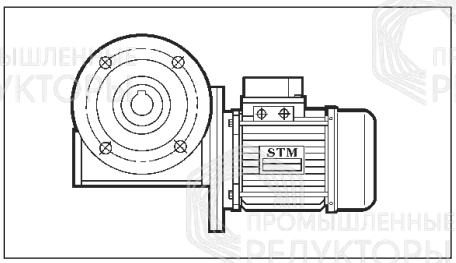
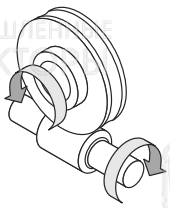
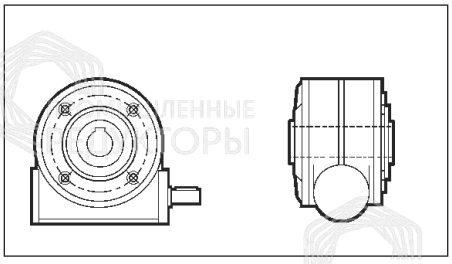
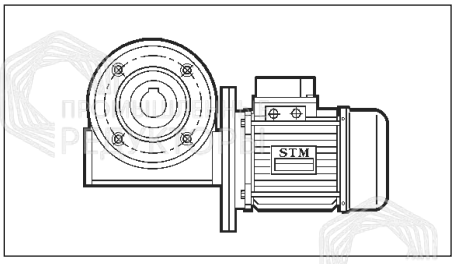
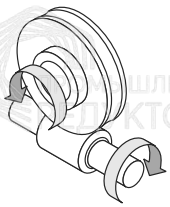
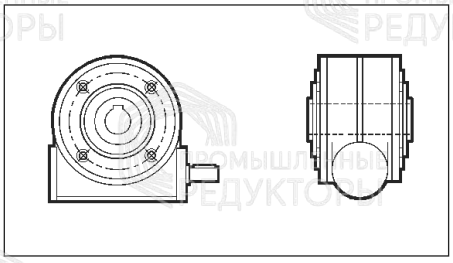
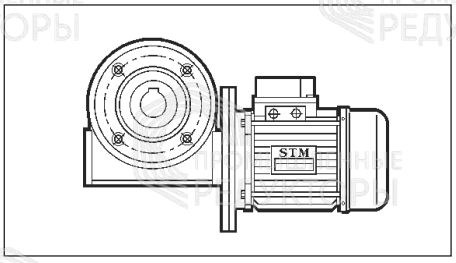
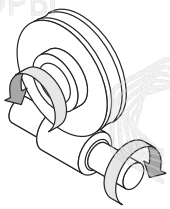
ДРУГИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ:

- если положение клемной коробки двигателя отличается от стандартного (1)
- смазка (на редукторы габаритов 28, 40, 50, 63, 70, 85 указывать на требуется, так как поставляются заправленные смазкой в количестве, рассчитанном на весь срок эксплуатации)
- левозаходный червяк (специальное исполнение)
- монтажное положение с указанием пробок уровня и сапуна; если они не указаны, предполагаются стандартные положения M1

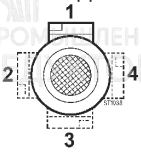
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

- для тихоходного вала
- для реактивной штанги

1.3 Исполнения

	RI	RMI	
S **28 - 180**			Стандартное направление вращения 
I **28 - 180**			
D **28 - 180**			
FL **(F1, F2, F3, F4)** **28 - 180**			
P **28, 85 - 180**			
PP **40 - 70**			 Нестандартное направление вращения

СТАНДАРТ

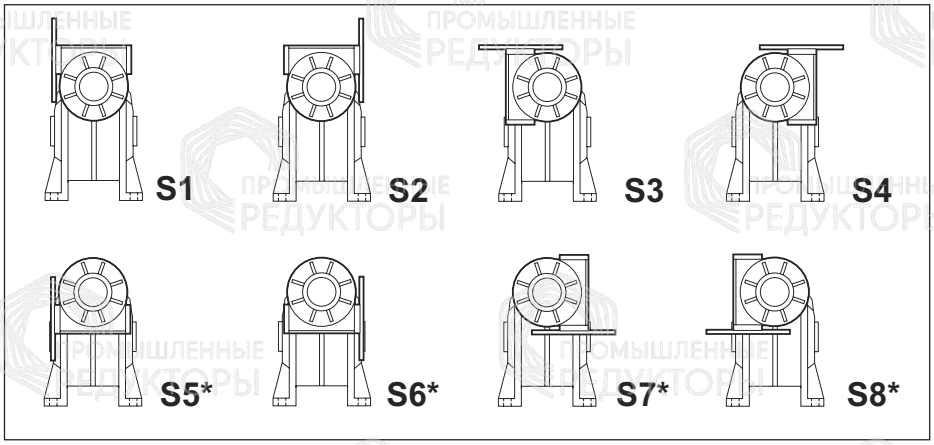


Положение клемной коробки

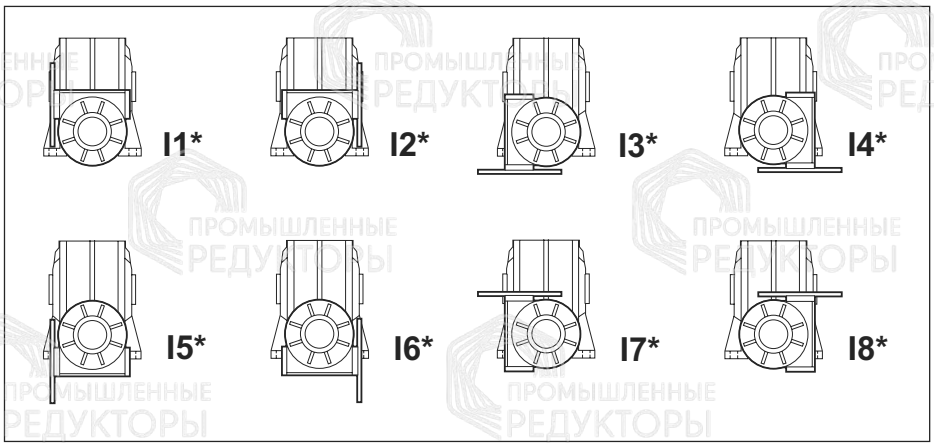
1.3 Исполнения

CRI - CRMI *Использование по монтажному положению*

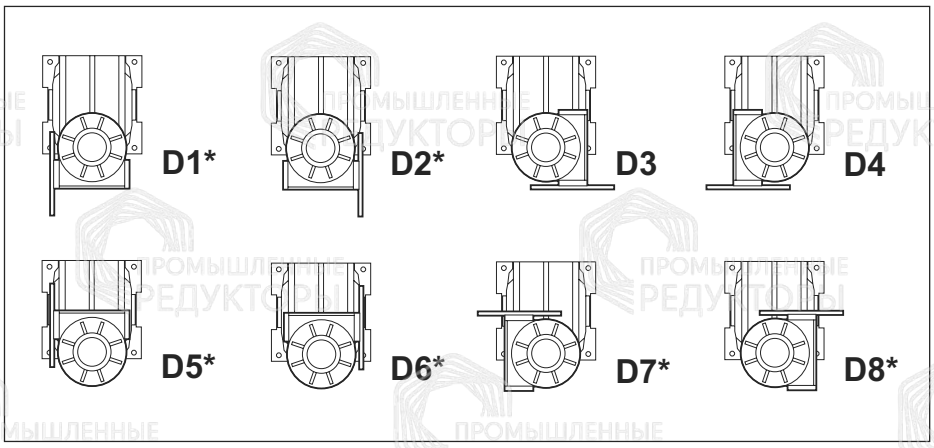
S
28 - 180



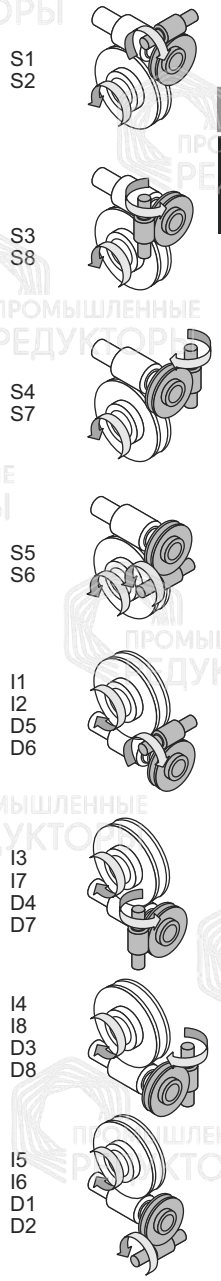
I
28 - 180



D
28 - 180



Стандартное направление вращения



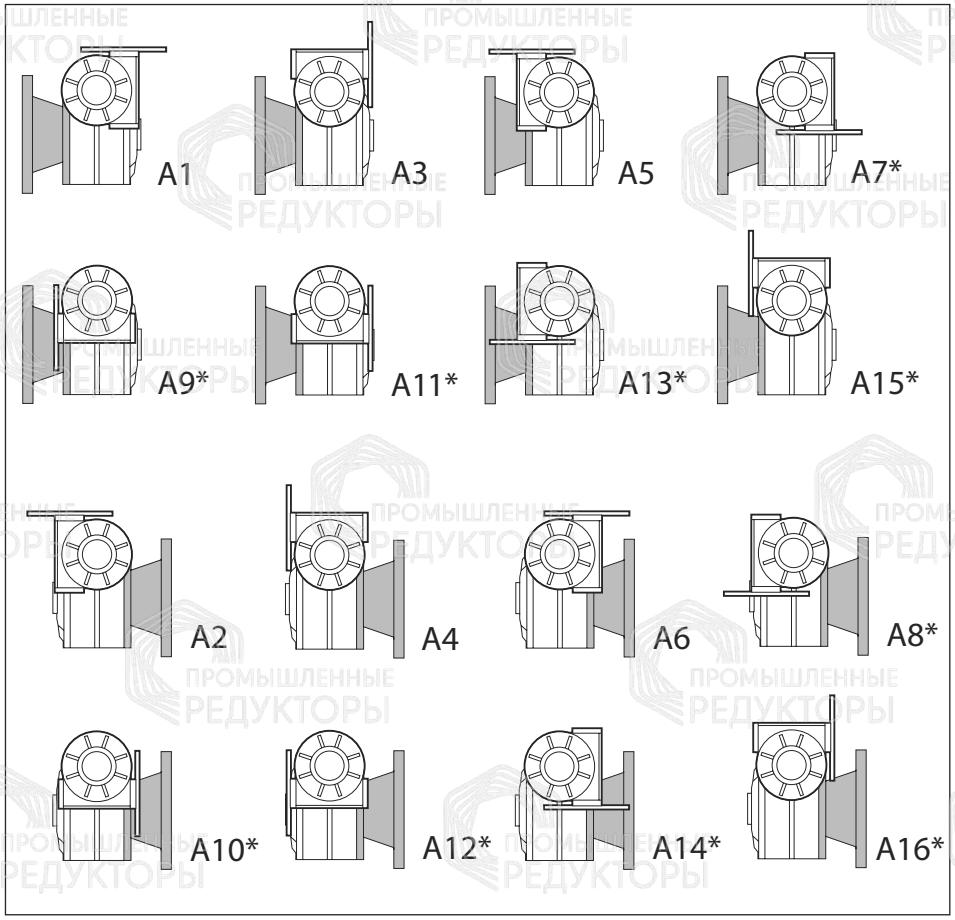
Нестандартное направление вращения

Положение клемной коробки

ПРИМЕЧАНИЕ
При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев B5 или B14 для обозначенных позиций.

1.3 Исполнение

CRI - CRMI *Исполнение по монтажному положению*



A
(FL, F1
F2, F3, F4)
28 - 180

Стандартное направление вращения

A3
A4
A15
A16

A2
A5
A8
A13

A1
A6
A7
A14

A9
A10
A11
A12

Нестандартное направление вращения

Расположение клемной коробки

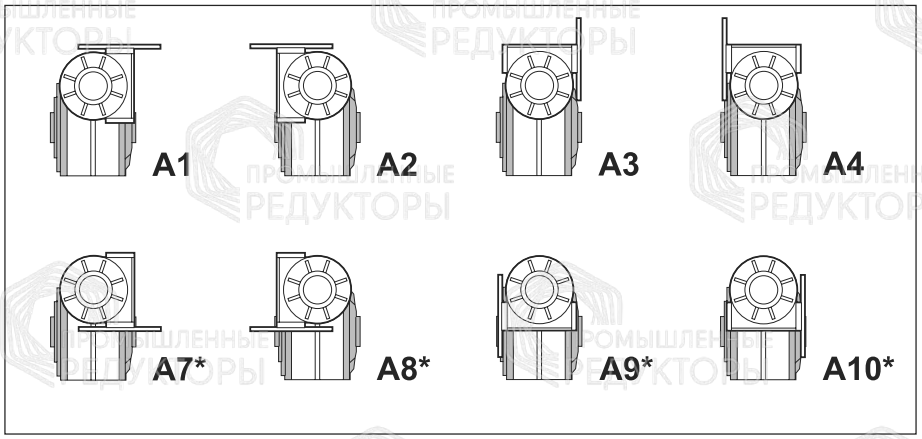
ПРИМЕЧАНИЕ

При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев B5 или B14 для обозначенных позиций.

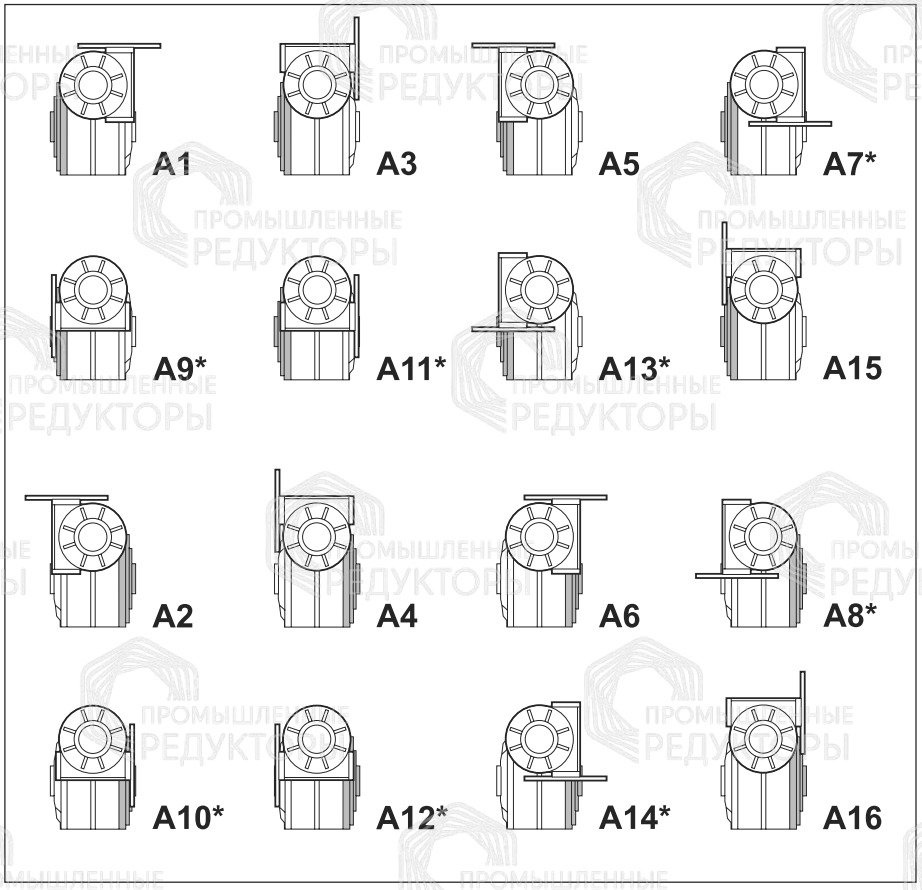
1.3 Исполнения

CRI - CRMI *Исполнения по монтажному положению*

A
(PP)
40 - 70



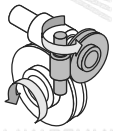
A
(P)
28,
85 - 180



Стандартное направление вращения

A3
A4
A15
A16

A2
A5
A8
A13



A1
A6
A7
A14

A9
A10
A11
A12

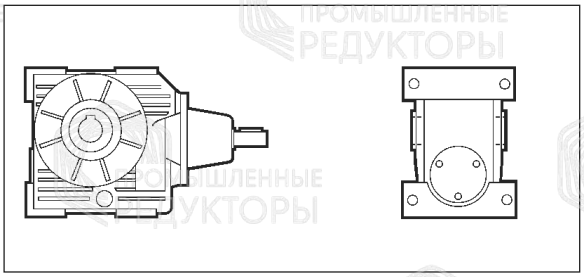
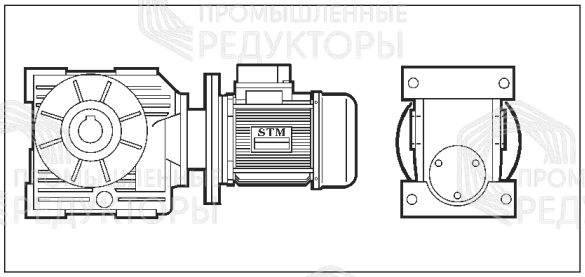
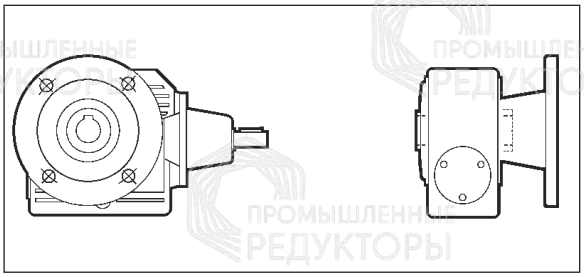
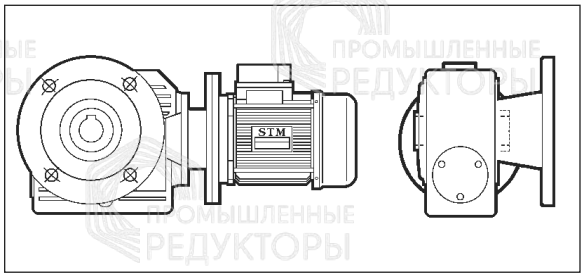
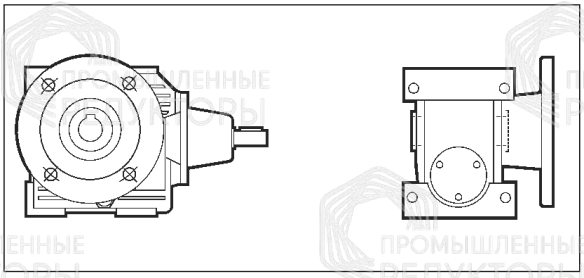
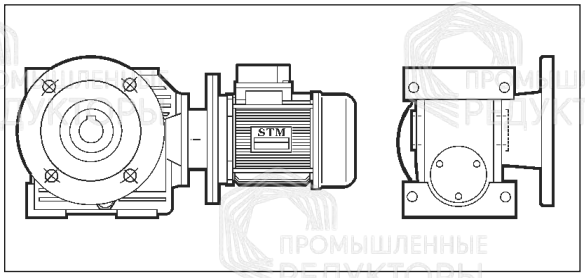
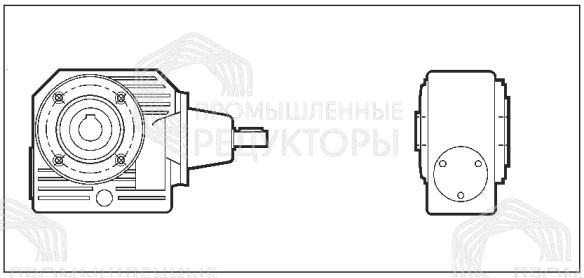
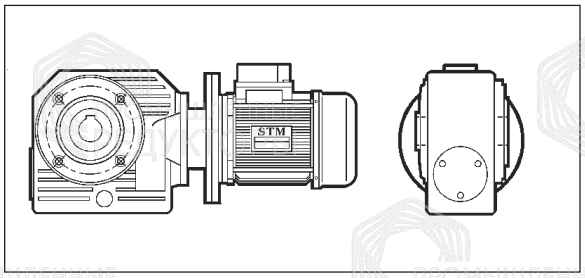
Нестандартное направление вращения

Расположение клемной коробки

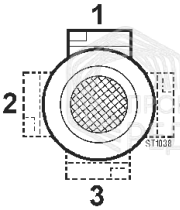
стандарт

ПРИМЕЧАНИЕ
При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев B5 или B14 для обозначенных позиций.

1.3 Исполнения

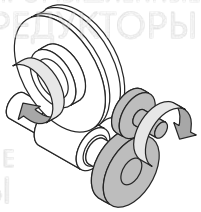
	CR	CB
—		
F, F1, F2, F3, F4		
/F, /F1, /F2, /F3, /F4		
P		

СТАНДАРТ



Расположение клемной коробки

Стандартное направление вращения



Нестандартное направление вращения